

funkwerk gmt

Mobiler GPS-Fahrzeug-Transceiver

Fahrzeugadapter zur Übermittlung von GPS-Positionsdaten über **funkwerk gsm s plus / gsm s Ex plus**

Das mobile Notrufsystem **funkwerk gsm s plus / gsm s Ex plus** empfängt die vom Transceiver ermittelte GPS-Position und sendet sie im Alarmfall an die Alarmmanagement-Software **funkwerk D.A.N.-Control Center**.

- ▶ Abfrage der GPS-Positionsdaten durch die **funkwerk D.A.N.-Control Center** Alarmmanagement-Software möglich
- ▶ Einfache Montage
- ▶ Keine Konfiguration notwendig
- ▶ Flexibel einsetzbar



Lieferumfang

- ▶ Bakensender im schwarzen Kunststoffgehäuse
- ▶ GPS-Empfänger (GPS-Maus)
- ▶ DC-DC-Spannungswandler für die KFZ-Zigarettenanzünderbuchse
- ▶ Stromversorgungskabel zwischen DC-DC-Spannungswandler und Bakensender
- ▶ Befestigungsmaterial (Klettband) zur Befestigung von Bakensender und GPS-Empfänger im Fahrzeug

Technische Daten

Bakensender

Maße (H x B x T)	80 x 45 x 26 mm
Gewicht	50 g
Temperaturbereich	Betrieb: -20 ... +55 °C Lagerung: -25 ... +70 °C
Stromversorgung	5 V DC, 20 mA (typisch)
Lokalisierung (ISM-Band)	Uplink-Frequenz: 869,6875 MHz RF-Nennleistung: -6 dBm ± 3 dBm FSK-Modulation: ± 3 ... ± 4 kHz Sendezyklus: 4 s (typisch)
Antenne	innen liegend, Ausrichtung parallel zur Längskante des Gehäuses

GPS-Empfänger

Abmessungen	41 x 41 x 18 mm
Gewicht	80 g inkl. Kabel
Schutzklasse	IP 64 (staubdicht, spritzwassergeschützt)
Temperaturbereich	Betrieb: -40 ... + 85 °C Lagerung: -55 ... +100 °C
Schnittstelle	seriell (RS232)
Stromversorgung	5 V DC, 90 mA
Anzeigeelement	LED für Satfix und Satsuche
Maximale Höhe/Geschw.	18.000 m / 1.850 km/h
Empfänger	Kanäle: 12 Frequenz: 1575,42 MHz (L1), C/A code
Empfindlichkeit	Satfix: -152 dBm Satsuche: -139 dBm
Erfassungszeit	Heißstart: 2 s (typisch) Warmstart: 35 s (typisch) Kaltstart: 50 s (typisch)

DC-DC-Spannungswandler

Temperaturbereich	Betrieb: -20 ... +70 °C
Eingangsspannung	12 ... 24 V DC
Ausgangsspannung	5 V DC
Ausgangsstrom	maximal 750 mA
Sicherung	2 A, träge, eingebaut